



Festlegung eines Modells für Buswartehallen im Stadtgebiet Burg Stargard

<i>Organisationseinheit:</i> Bau- und Ordnungsamt <i>Bearbeitung:</i> Tilo Granzow	<i>Datum</i> 28.10.2024 <i>Einreicher:</i>
---	---

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtentwicklungsausschuss (Vorberatung)	14.11.2024	Ö
Hauptausschuss der Stadtvertretung Burg Stargard (Vorberatung)	03.12.2024	N
Stadtvertretung der Stadt Burg Stargard (Entscheidung)	19.12.2024	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung beschließt, bei Neu- und Ersatzaufstellungen von Buswartehallen im Stadtgebiet Burg Stargard, grundsätzlich ein Modell auszuschreiben, dass der Gestaltung des Typs "Buswartehalle Köln" (siehe Anlage) entspricht.

Sachverhalt

Teilweise sind die Buswartehallen im Gebiet der Stadt Burg Stargard in einem schlechten Zustand, müssen ggf. auch kurzfristig im Rahmen von Verkehrssicherungsmaßnahmen ausgetauscht werden.

Um bei zukünftigen Maßnahmen die Buswartehallen im Stadtgebiet einheitlich zu gestalten, soll eine Beschlussfassung der Stadtvertretung eingeholt werden. Verwaltungsseitig werden Buswartehallen entsprechend des Modells Köln K3 a/a präferiert, zumal dieses zu angemessenen Kosten, bei für den öffentlichen Raum entsprechend nötiger Qualität zu erwerben wäre.

Sollte die Stadtvertretung der Empfehlung der Verwaltung folgen, würde für zukünftige Straßenbau- bzw. Umgestaltungsmaßnahmen ein entsprechendes Wartehallenmodell in entsprechenden Ausschreibungen Berücksichtigung finden. Mit der Neugestaltung der Loitzer Straße in Teschendorf ist das genannte Modell bereits gewählt worden.

Bis dato gibt es Seitens der Stadtvertretung keine Festlegung für ein Modell einer Wartehalle. Ähnliche Empfehlung wurden in der Vergangenheit jedoch bereits für die Straßenbeleuchtung oder auch für die Gehwege eingeholt. In besonderen städtebaulichen Bereichen, zum Beispiel im Sanierungsgebiet, oder etwa im Falle besonderer, standortbezogener Gegebenheiten (z.B. bei räumlichen Einschränkungen), sind die jeweiligen Voraussetzungen (etwa Vorgaben einer Gestaltungssatzung) zu berücksichtigen.

Die Wartehalle besteht aus feuerverzinktem Stahl und hat folgende Abmessungen: Breite 3180 mm, Tiefe 2080 mm, Höhe 2440 mm (lichte Höhe 2.290 mm) und wird im Herstellerwerk fertigmontiert. Die Wartehalle ist von allen Seiten gut einsehbar und besteht aus 2 Seitenwänden aus je einem Einscheibensicherheitsglas-Wandelement und die

Rückwand besteht aus drei Einscheibensicherheitsglas-Wandelementen. Das Dach besteht aus Trapezblech und die Farbe der Wartehalle wird in der RAL-Farbe 7016 (anthrazitgrau) ausgewählt.

Zusätzlich würden die Bushaltestellen mit einer Sitzbank U – 20 ausgestattet. Diese Sitzbank hat 3 Sitzplätze ohne Rückenlehne und hat folgende Maße: 1545 mm (Breit), 475 mm (Höhe). Der Aufbau einer Wartehalle ließe sich bei Bedarf auch durch den städtischen Bauhof realisieren.

Sofern im Rahmen von Unterhaltungs- oder Verkehrssicherungsmaßnahmen eine Beschaffung notwendig ist, erfolgt die Finanzierung bei entsprechender Deckung über den laufenden Haushalt.

Die Kosten für den Erwerb eines entsprechenden Modells inklusive Sitzbank sowie Abfallbehälter belaufen sich derzeit auf 6 bis 7 T€

Rechtliche Grundlagen

Kommunalverfassung M-V / Hauptsatzung

Finanzielle Auswirkungen

Keine

Anlage/n

1	Modell Buswartehalle Köln (öffentlich)
---	--

Wartehalle Modell Köln, K 3 a/a



- Material: Stahl (feuerverzinkt, farbbeschichtet)
- Farbe: anthrazitgrau (RAL 7016)
- Dach: Flachdach aus Trapezblech
- Entwässerung: über Wasserspeier
- Seitenwände: mit 2 Seitenwänden aus je 1 ESG-Wandelementen
- Rückwand: mit Rückwand aus 3 ESG-Wandelementen
- Schneelast: 1,90 kN/m²
- Windlastzone: Zone 1 bis 3
- elegantes Design
- zertifizierte Typenstatik
- Lieferung erfolgt vormontiert
- Glasbedruckung, verschiedene Rahmenfarben und vielfältiges Zubehör auf Anfrage
- Gesamtmaße: 2510 x 3180 x 2165 mm (H x B x T)
- Gewicht: 600 kg

Material	Stahl (feuerverzinkt, farbbeschichtet)
Farbe	anthrazitgrau (RAL 7016)
Gesamtmaße	2510 x 3180 x 2165 mm (H x B x T)
Seitenwände	mit 2 Seitenwänden aus je 1 ESG-Wandelement
Rückwand	mit Rückwand aus 3 ESG-Wandelementen
Material Dach	Trapezblech
Dachform	Flachdach

passende Sitzbank in der Wartehalle

