

Beschlussauszug
aus der
Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses der Stadtvertretung Burg
Stargard
vom 12.03.2026

Top 9 Vorstellung Bahnprojekt Burg Stargard 2029



InfraGO

Baukomplex Bahnhof Burg Stargard

Vorstellung der Projekte Schiene und Straße im
Stadtentwicklungsausschuss der Stadtvertretung Burg Stargard

12.03.2026 | Burg Stargard

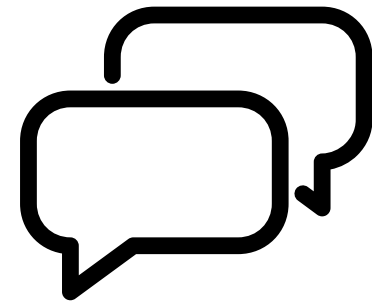
1.	Begrüßung und Einstieg	2
2.	Projekt- und Planungsinhalte Deutsche Bahn	6
3.	Straßenbaumaßnahme Straßenbauamt Neustrelitz	18
4.	Öffentlichkeitsarbeit	22

- **Für die DB InfraGO AG**

- Projektleiter: Mario Dambrowsky
- Stakeholdermanagement: Christin Balz (*Moderation*)
- Projektkommunikation: Anna Diederichs (*Protokoll*)
- **HVB Ingenieurgesellschaft mbH:** Thomas Rothenberg

- **Für das Straßenbauamt Neustrelitz**

- Projektleiter: Mike Scharries
- **SKH Ingenieurgesellschaft mbH:** Roland Hörnke





Die Infrastrukturmaßnahme der DB am Bahnhof Burg Stargard ist ein komplexes Projekt auf engstem innerstädtischem Raum.



- Herausforderungen im Bauablauf
- Enge Zusammenarbeit mit Projektbeteiligten und Stadt
- Transparente Kommunikation mit Öffentlichkeit



Parallel läuft der Ausbau der L 33 Ortsdurchfahrt Burg Stargard / Bahnhofstraße durch das Straßenbauamt Neustrelitz



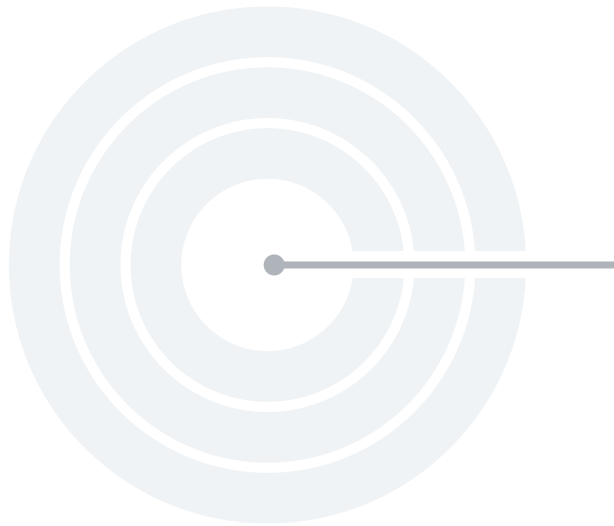
- Baumaßnahmen müssen aufeinander abgestimmt sein
- Enge Kooperation zwischen DB und Straßenbauamt



Der Baukomplex verursacht Beeinträchtigungen sowie Einschränkungen im Zug- und Straßenverkehr



- Transparente Kommunikation mit Stadt/Öffentlichkeit
- Detaillierte Informationen an die betroffenen Anwohner



Informationen zu den geplanten Baumaßnahmen Schiene und Straße
Raum für Ihre Fragen

Vorstellung der Projektbeteiligten und Ansprechpartner
Darstellung der Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Ausblick auf die geplante Informationsveranstaltung für die Öffentlichkeit

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Begrüßung und Einstieg | 2 |
| 2. | Projekt- und Planungsinhalte Deutsche Bahn | 6 |
| 3. | Straßenbaumaßnahme Straßenbauamt Neustrelitz | 18 |
| 4. | Öffentlichkeitsarbeit | 22 |

Baukomplex Bahnhof Burg Stargard

Lage des Projektes



Wir bündeln verschiedene Einzelmaßnahmen im Gesamtprojekt, um die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten.



Wir stellen die **zukunftsorientierte Verfügbarkeit** der Bahnanlagen sicher und sorgen mit dem Neubau der Verkehrsstation für ein **modernes Erscheinungsbild**. Zusätzlich wird der Bahnhof Burg Stargard **barrierefrei** ausgebaut.



Durch den Umbau des Bahnhofs entsteht ein **neuer, besser angeordneter Mittelbahnsteig**. Zudem werden die **Bahnsteighöhen** an die zukünftigen verkehrlichen Anforderungen angepasst.



Der Bahnübergang BÜ km 125,1 wird an den veränderten Straßenquerschnitt der L 33 angepasst. Es entsteht zudem eine **neue Überführung von Geh- und Radwegen**.

Baukomplex Bahnhof Burg Stargard

Projektstand und Termine

- **Projektstand der DB InfraGO AG:**
 - Entwurfsplanung ist in Arbeit
 - Fertigstellung Entwurfsplanung voraussichtlich April 2026
 - Genehmigungsplanung ist in der Vorbereitung
- **Genehmigungsverfahren:**
 - Beginn des Verfahrens beim Eisenbahn-Bundesamt voraussichtlich ab September 2026
- **Geplante Bauzeit:**
 - Start der vorbereitenden Arbeiten der DB InfraGO AG voraussichtlich ab Oktober 2028
 - Arbeiten der DB InfraGO AG voraussichtlich bis April 2030

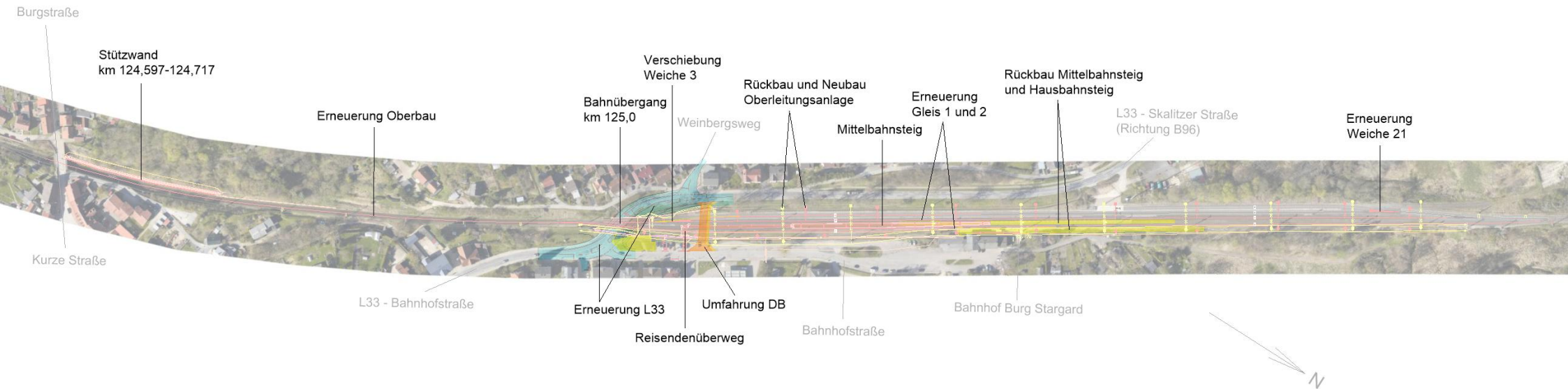
Baukomplex Bahnhof Burg Stargard

Projekthalte

- Erneuerung des Gleisoberbaus im Bahnhofsbereich inklusive:
 - Einbau Planumsschutzschicht
 - Tiefenentwässerung km 124,0 bis 126,0
 - Verschiebung Weiche für den Bahnübergang (ca. 2,2 km Gleis und 3 Weichen)
- Erneuerung Bahnübergang km 125,0 inklusive:
 - Anpassung an neue Straßenführung Landesstraße L33
 - Anpassung Schrankenanlagen und Lichtsignalanlage
- Erneuerung Stützwand km 124,6 (120 m Länge)
- Neubau Mittelbahnsteig (175 m Länge) inklusive Zuwegung und Reisendenüberweg mit Beleuchtung
- Rückbau vorhandener Mittelbahnsteig und Hausbahnsteig
- Neubau Fahrdienstleiterweg mit Beleuchtung
- Neubau Oberleitung / Neubau 25 Einzelmaste / Rückbau 21 Maste /Anpassung der Übergangsbereiche
- Anpassungen Leit- und Sicherungstechnik für Bahnübergang, Reisendenüberweg, Weichen
- Neues Betonschaltheus und Parkplatz
- Anpassung Telekommunikation
- Rückbau nicht mehr benötigter Anlagen



Darstellung Gesamtübersicht



Planungsinhalte

Darstellung Stützwand

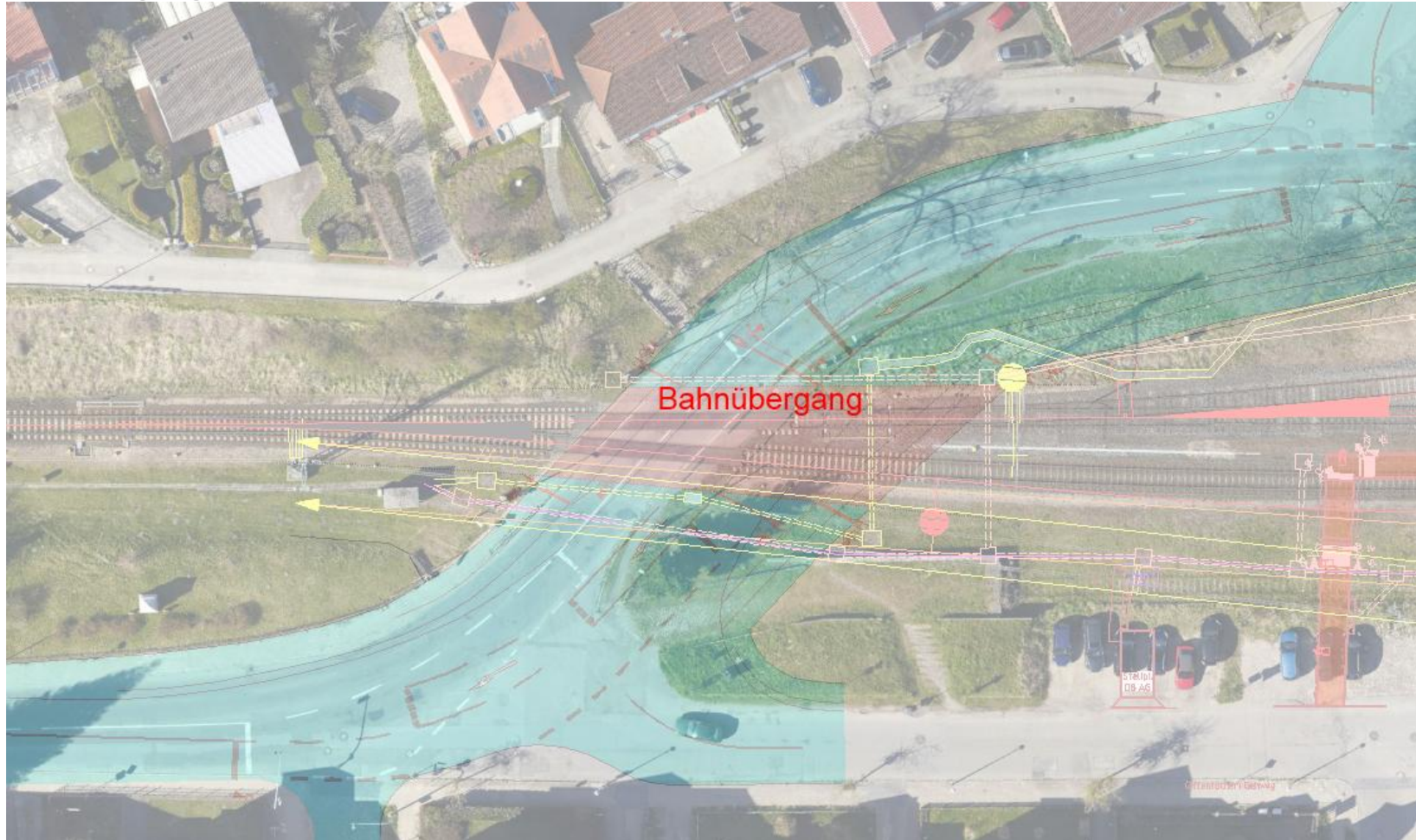


Darstellung Bahnsteig



Planungsinhalte

Darstellung Bahnübergang





Komplexität im Bau

- gleichzeitiger Bau Schiene und Straße auf engsten innerstädtischen Raum
- Einschränkungen und gegenseitiger Eingriff in die Baustellentechnologie
- Leitungsträger mit Gleisquerungen außerhalb des Bahnüberganges – Abstimmungsbedarf / Koordination



Einschränkungen im Straßenverkehr

- weitestgehende Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs auf der L33 durch bauzeitliche Umfahrung des Baufeldes
- örtliche Ampelregelungen für Baustellenverkehr und regulären Verkehr auf engsten Raum, mit gegenseitiger Beeinflussung



Baustellenverkehr

- zur Erreichung der entfernteren Baustelleneinrichtungs- und Lagerflächen ist LKW-Verkehr durch die Stadt unvermeidbar



Lärm und Erschütterungen

- es ist mit Baulärm zu rechnen, besonders bei Abrissarbeiten
- es erfolgt eine transparente Kommunikation sowie rechtzeitige direkte Info an Betroffene

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem werden zeitweise Sperrungen der Schiene und Straße notwendig sein.

Sperrung der Bahnstrecke:

- Die Sperrpausen sind aktuell in der Anmeldungsphase:
voraussichtliche Sperrung vom 2. Quartal 2029 bis 4. Quartal 2029
- Während der Streckensperrung wird Schienenersatzverkehr eingerichtet

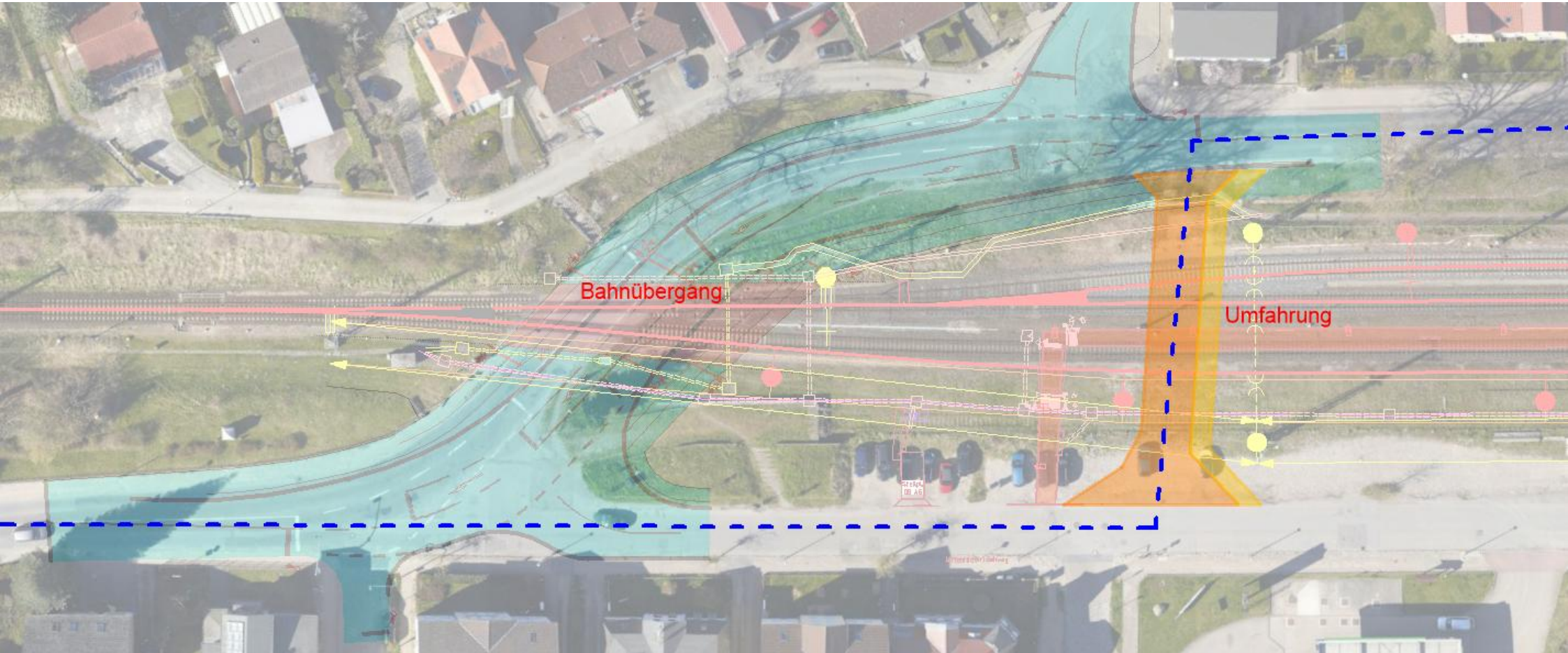


Um auch die **Beeinträchtigungen für den Straßenverkehr im Bereich des Bahnübergangs** während der Bauarbeiten so gering wie möglich zu halten, wird die Straßenführung umverlegt. Die Umleitung wird entsprechend ausgeschildert.

Weitere Straßensperrungen sind nach Bedarf erforderlich:

- Vollsperrung der L33 durch die DB InfraGO AG für voraussichtlich 4 Wochen im 4. Quartal 2029
- anschließende zeitweise Sperrungen der L33 durch Straßenbauamt Neustrelitz
- Straßenführungen und Umleitungen werden mit der Verkehrsbehörde abgestimmt

Darstellung bauzeitliche Umfahrung



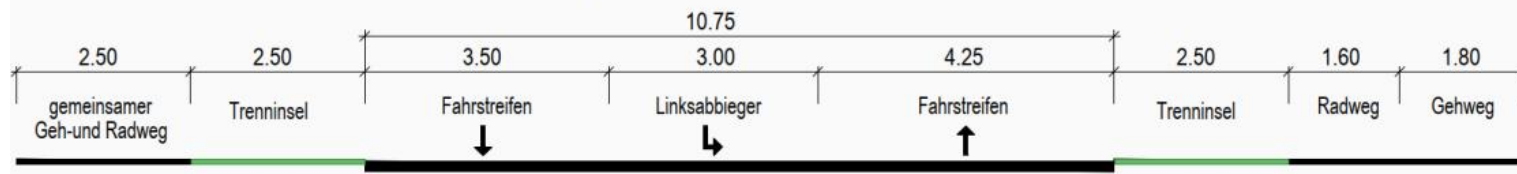
- | | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | Begrüßung und Einstieg | 2 |
| 2. | Projekt- und Planungsinhalte Deutsche Bahn | 6 |
| 3. | Straßenbaumaßnahme Straßenbauamt Neustrelitz | 18 |
| 4. | Öffentlichkeitsarbeit | 22 |

Ausbau der L 33 OD Burg Stargard, Bahnhofstraße BA2

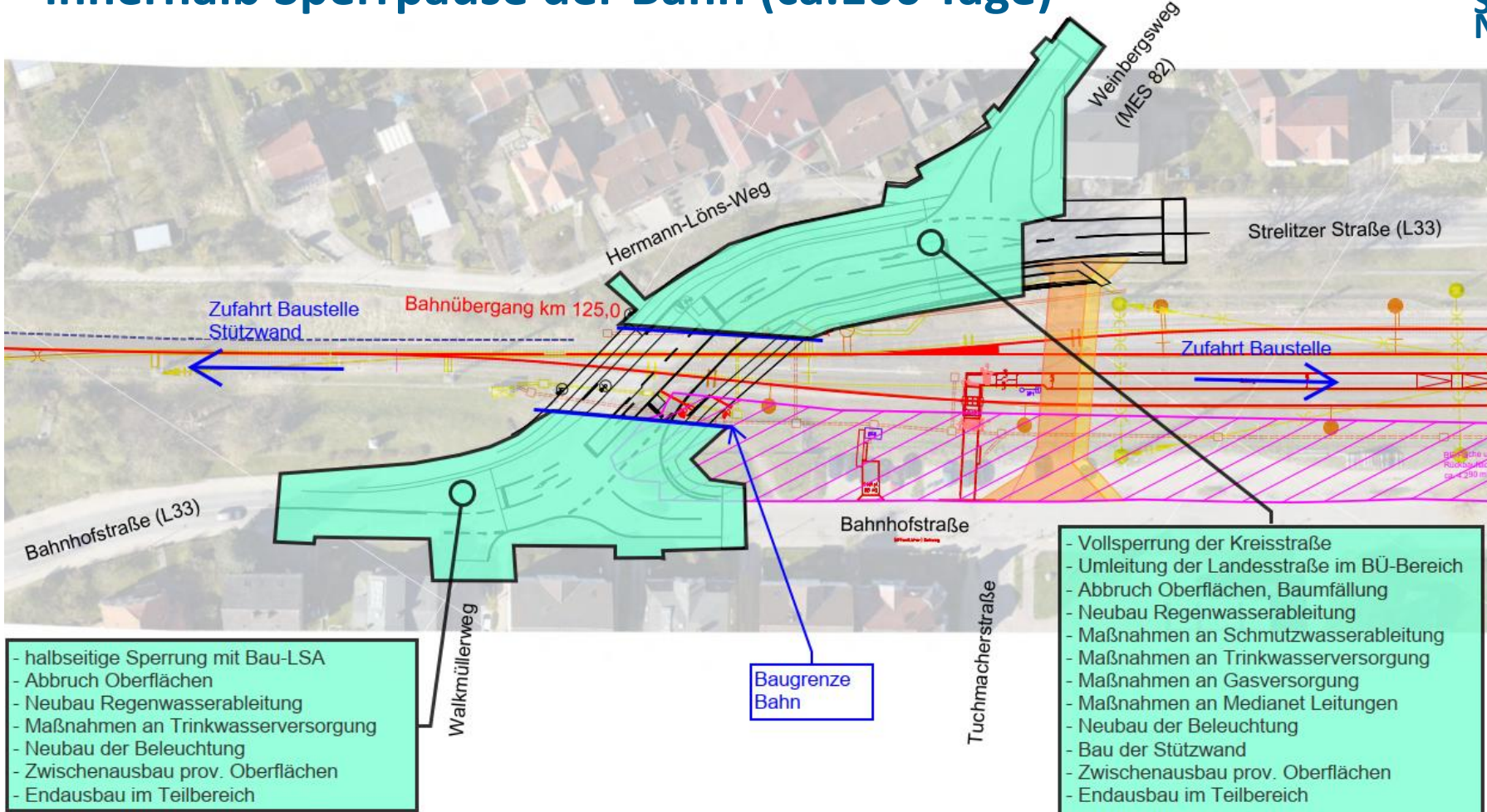
Foto: SKH
16.01.2025



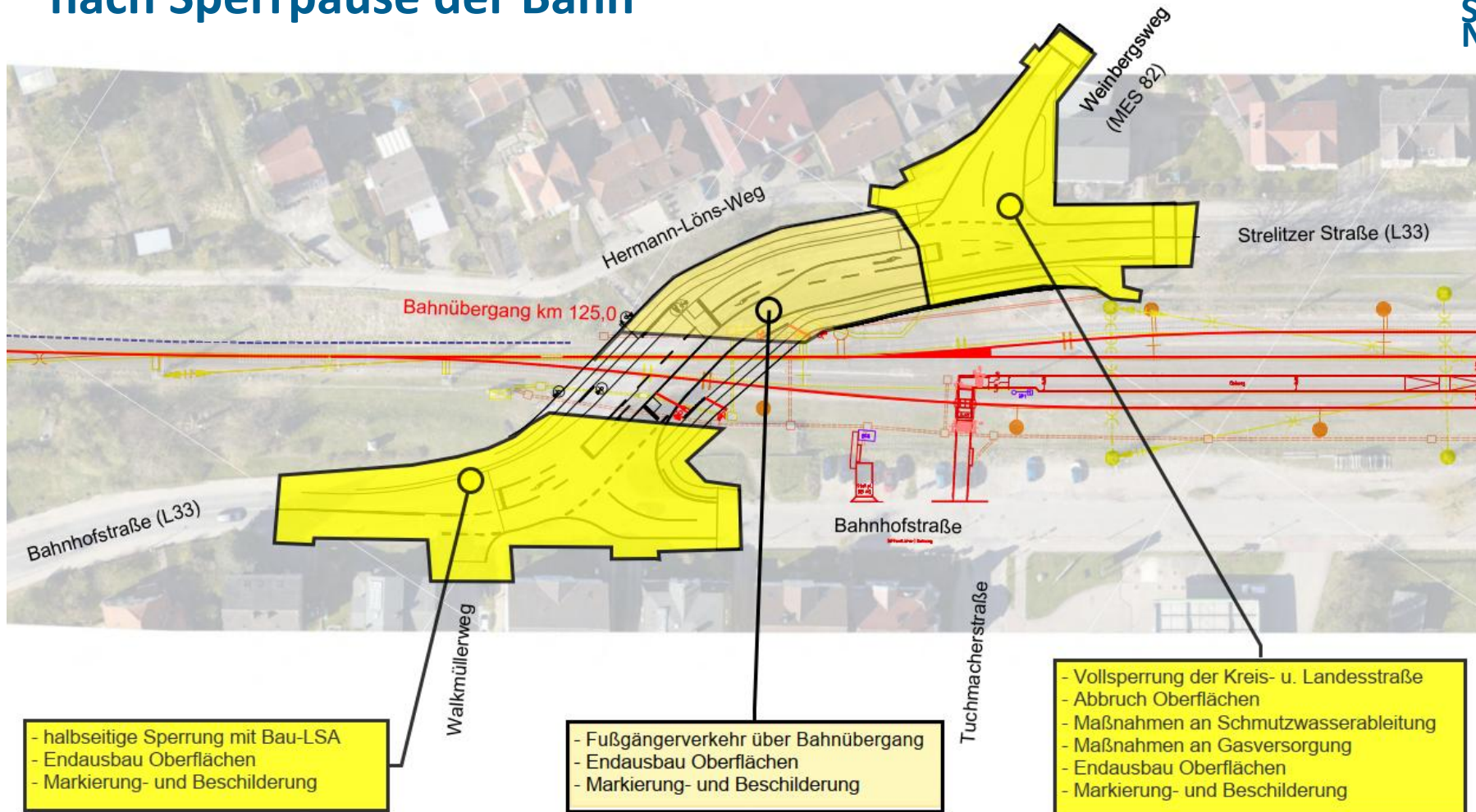
Straßenquerschnitt Bereich BÜ



Ausbau der L 33 OD Burg Stargard, Bahnhofstraße BA2 innerhalb Sperrpause der Bahn (ca.100 Tage)



Ausbau der L 33 OD Burg Stargard, Bahnhofstraße BA2 nach Sperrpause der Bahn



1.	Begrüßung und Einstieg	2
2.	Projekt- und Planungsinhalte Deutsche Bahn	6
3.	Straßenbaumaßnahme Straßenbauamt Neustrelitz	18
4.	Öffentlichkeitsarbeit	22

- Wir kommunizieren unsere Bauprojekte online über das **Bauinfoportal**: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/>
→ der Projektauftritt wird voraussichtlich zum 23.04.2026 freigeschaltet
- Wir planen eine **öffentliche Informationsveranstaltung** am 23.04.2026
 - die Bewerbung und Einladung zum Termin seitens DB erfolgt mit:
 - Plakaten
 - Anwohnerinfo im Briefkasten
 - über die lokale Presse
 - Infomail und Text im Bauinfoportal
- Wir sind auf Ihre Mithilfe angewiesen:
Teilen Sie gern die Einladung über eigene Medien und ggf. mit Aushängen in der Stadt!



Einladung zur Veranstaltung

Entwurf

Einladung zur Informationsveranstaltung für das Bauprojekt
Komplex Bahnhof Burg Stargard

Sehr geehrte Anwohnende,

wir möchten Sie darüber informieren, dass die Deutsche Bahn in den kommenden Jahren im Bereich des Bahnhofs Burg Stargard Bauarbeiten geplant hat.

Damit wird die **zukunftsorientierte Verfügbarkeit** der Bahnanlagen sichergestellt und mit dem Neubau der Verkehrsstation wird für ein **modernes Erscheinungsbild** gesorgt. Zusätzlich wird der Bahnhof Burg Stargard **barrierefrei** ausgebaut.

Durch den Umbau des Bahnhofs entsteht ein **neuer, besser angeordneter Mittelbahnsteig**. Zudem werden die **Bahnsteighöhen** an die zukünftigen verkehrlichen Anforderungen angepasst.

Der Bahnübergang BÜ km 125,1 wird an den veränderten Straßenquerschnitt der L 33 angepasst. Es entsteht zudem eine **neue Überführung von Geh- und Radwegen**.

Im Rahmen einer öffentlichen Informationsveranstaltung möchten wir Ihnen transparent das Projekt vorstellen. Die Veranstaltung findet wie folgt statt:

Wann: Donnerstag, 23. April 2026, xx:00 – xx:00 Uhr
Wo: xx

Als Ansprechpartner wird u.a. die Projektleitung der Deutschen Bahn dabei sein. Wir freuen uns auf Sie und die Chance Ihnen persönlich Informationen zum Bauprojekt vorstellen zu können.

Ihr Projektteam für den Projektkomplex Burg Stargard

Schwerin, März 2026

Info- und Kontaktmöglichkeiten zum Projekt:

Bauprojekte.Ost@deutschebahn.com

www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/

Ihre Kontaktmöglichkeiten auf einen Blick



E-Mail: Bauprojekte.Ost@deutschebahn.com

Das Projekt im **Bauinfoportal**

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/...>

Infomail im Bauinfoportal abonnieren

Regelmäßige Infos über aktuelle Aktivitäten direkt in Ihr Mailpostfach

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit

Christin Balz und Anna Diederichs

**Haben Sie technische
Fragen zum Projekt?**
Kontakt zur DB-Projektleitung
über Herrn Tilo Granzow
Bau- und Ordnungsamt Stargarder Land

Ihre Fragen



Baukomplex Bahnhof Burg Stargard



InfraGO

