

**Mecklenburg
Vorpommern**



Straßenbauamt Neustrelitz



Inhalt

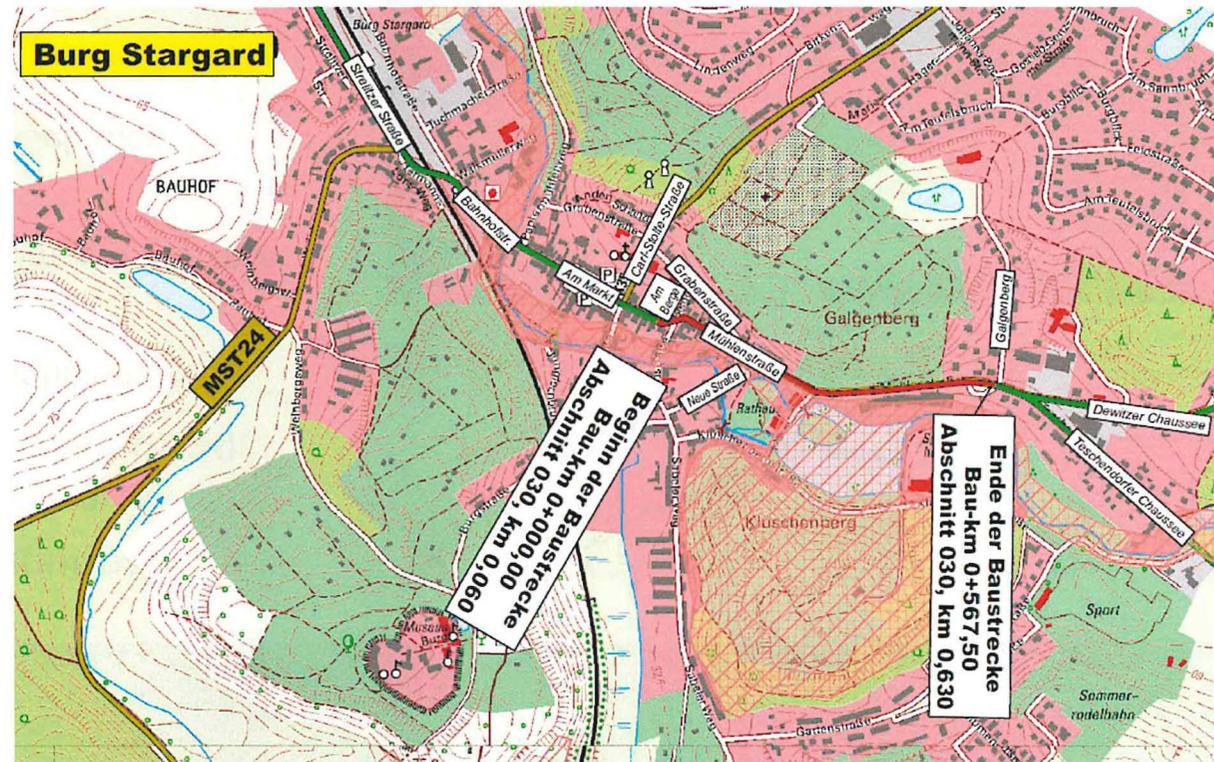
- Allgemeines zum Vorhaben
- Ausgangslage / Randbedingungen
- Ziele der Planung und Konflikte
- Vorentwurf Vorzugsvariante
- Umfang der Baumaßnahme
- Ausblick

L33, OD Burg Stargard, Mühlenstraße

Um- und Ausbau

Allgemeines zum Vorhaben

- Planungsbeginn Juni 2017
- Mit der Erstellung der Planunterlagen beauftragt: **VEAPLAN** Rostock GbR
- Ausbaulänge ca. 570m

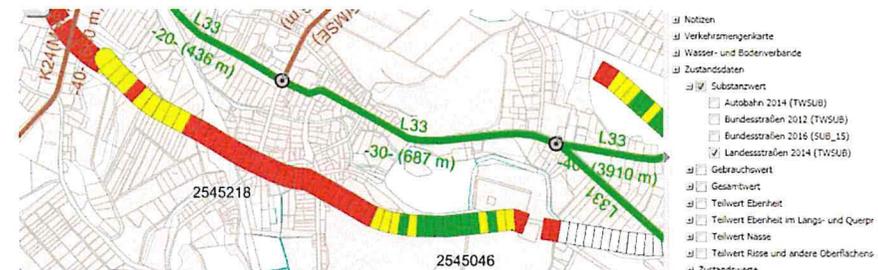


L33, OD Burg Stargard, Mühlenstraße

Um- und Ausbau

Ausgangslage / Randbedingungen

- Verkehrsbelastung (Zählung 20.10.16)
DTV = 5.476 Kfz/24h, DTVsv = 262 Kfz/24h
- schlechter Zustand von Fahrbahn und Nebenanlagen
- Fahrbahnbreite zwischen 4,38m und 5,87m im Bereich der Engstellen
- in den Straßenraum ragende Gebäude und Treppenanlagen
→ Gehwegbreiten von 60-70cm
→ Gehweg insbesondere für mobilitätseingeschränkte Personen oder mit Kinderwagen praktisch nicht nutzbar
- Fehlende innerörtliche Umfahrungsmöglichkeiten

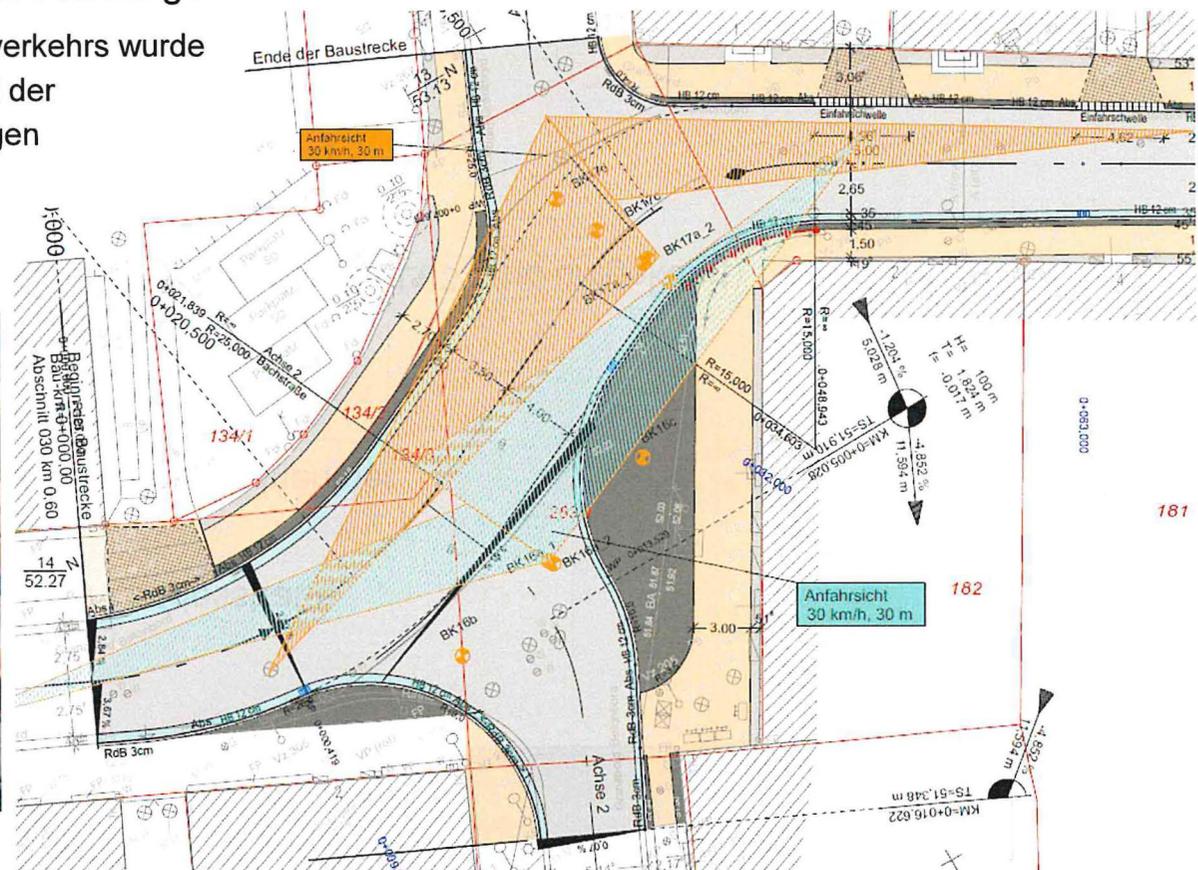


Ziele der Planung und Konflikte

- Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Landesstraße
 - Erhöhung der Verkehrssicherheit,
insbesondere für die schwächsten Verkehrsteilnehmer
- im vorhandenen Straßenraum
- Breite der Gehwege zum Nachteil für die Breite der L33 (und umgekehrt)
- Variantenuntersuchung und –bewertung hinsichtlich
- Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit
 - Konfliktpotential hinsichtlich städtebaulicher Aspekte
 - Wirtschaftlichkeit

Vorentwurf Vorzugsvariante

- KP Mühlenstraße / Bachstraße / Am Berge
Möglichkeit der Anlage eines Kreisverkehrs wurde ebenfalls untersucht, aber aufgrund der Platzverhältnisse und der ungünstigen Fahrbeziehungen verworfen.

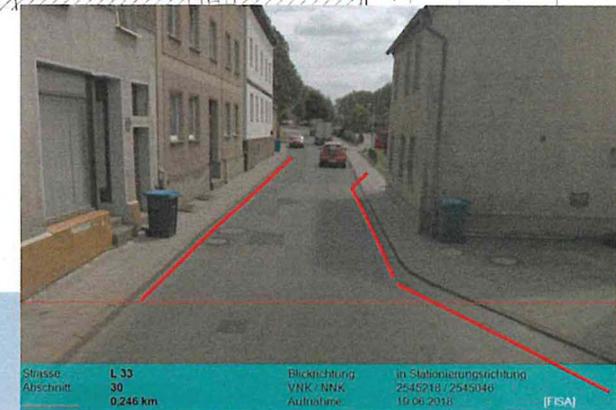
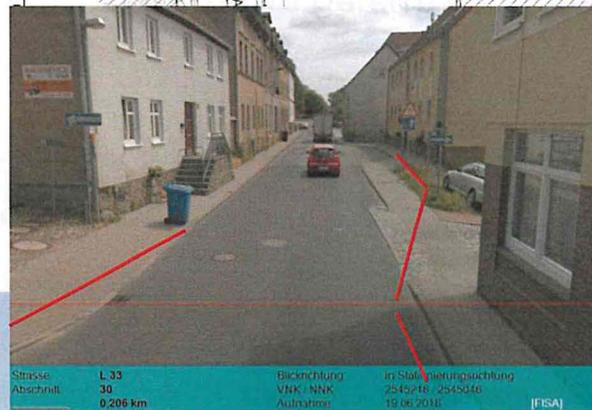
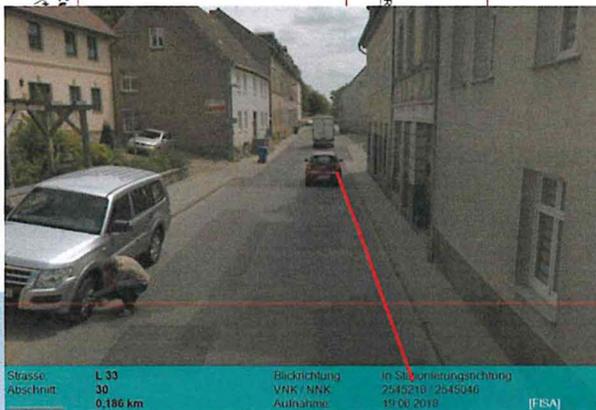
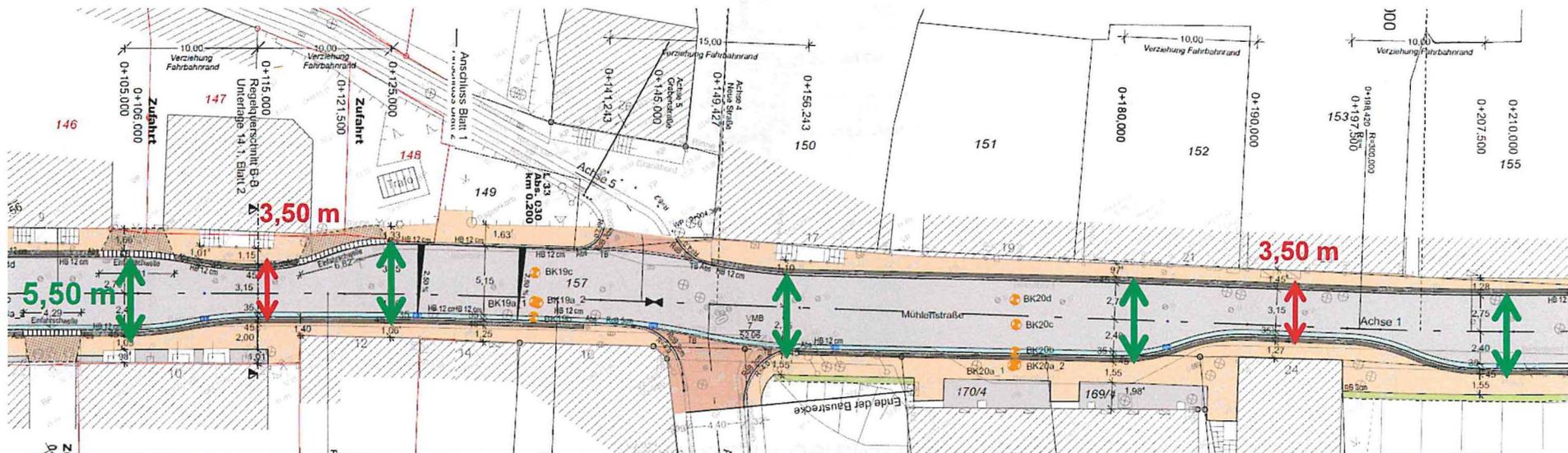


L33, OD Burg Stargard, Mühlenstraße

Um- und Ausbau

Vorentwurf Vorzugsvariante

- Verziehung von Fahrbahnrand und -achse im Bereich der Engstellen

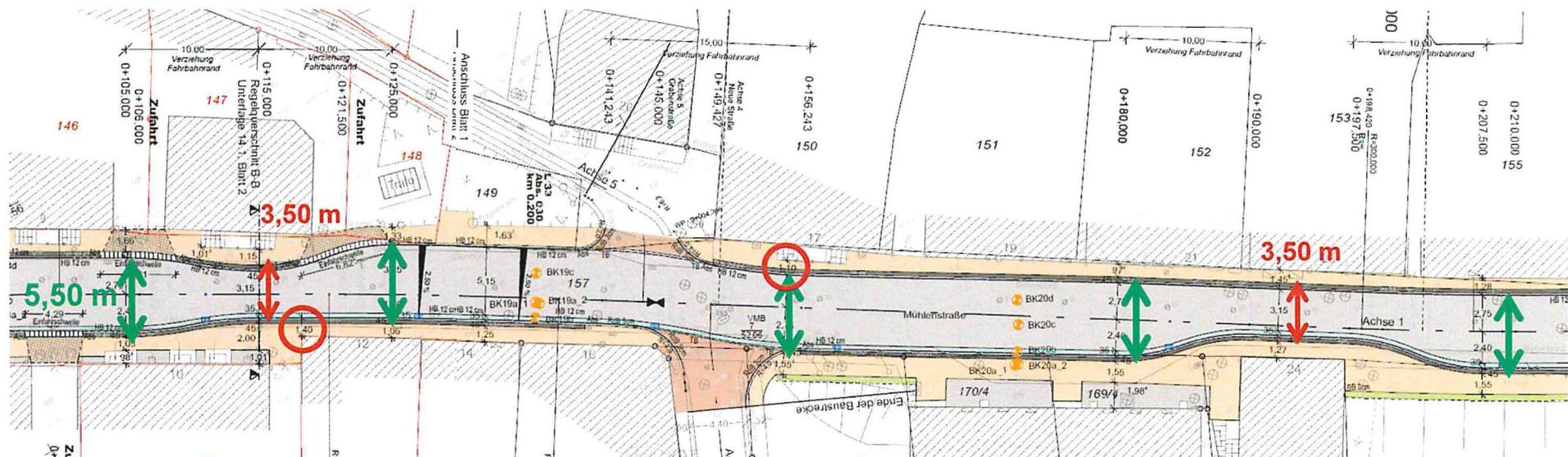


L33, OD Burg Stargard, Mühlenstraße

Um- und Ausbau

Vorentwurf Vorzugsvariante

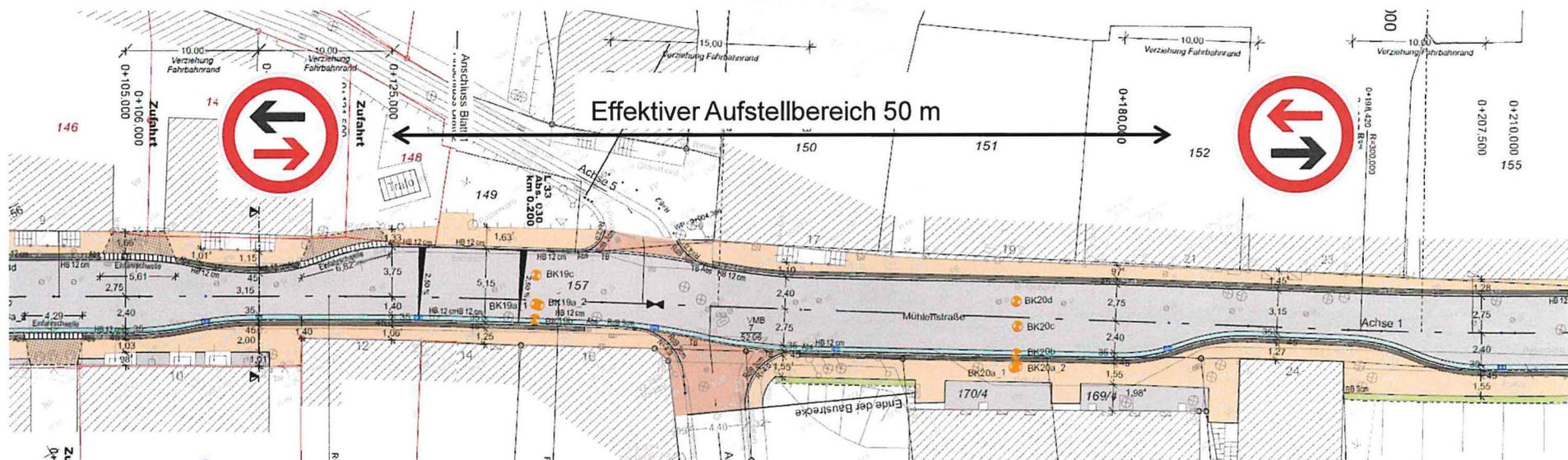
- Verziehung von Fahrbahnrand und -achse im Bereich der Engstellen



- Verkehrsführung mittels Beschilderung (Vorrangbeschilderung)
- Fahrbahnbreite an Engstellen 3,50m, ansonsten 5,50m, ab Zufahrt Amt Stargarder Land 6,50m
- Breite Nebenanlage rechts mind. 1,40m
- Breite Nebenanlage links mind. 1,10m

Vorentwurf Vorzugsvariante

- Simulation und Berechnung des Verkehrsablaufs im Bereich der Engstellen

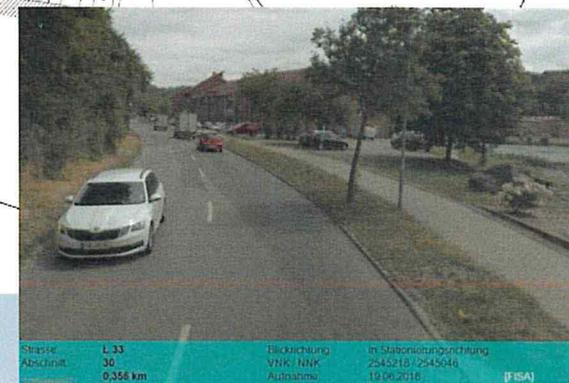
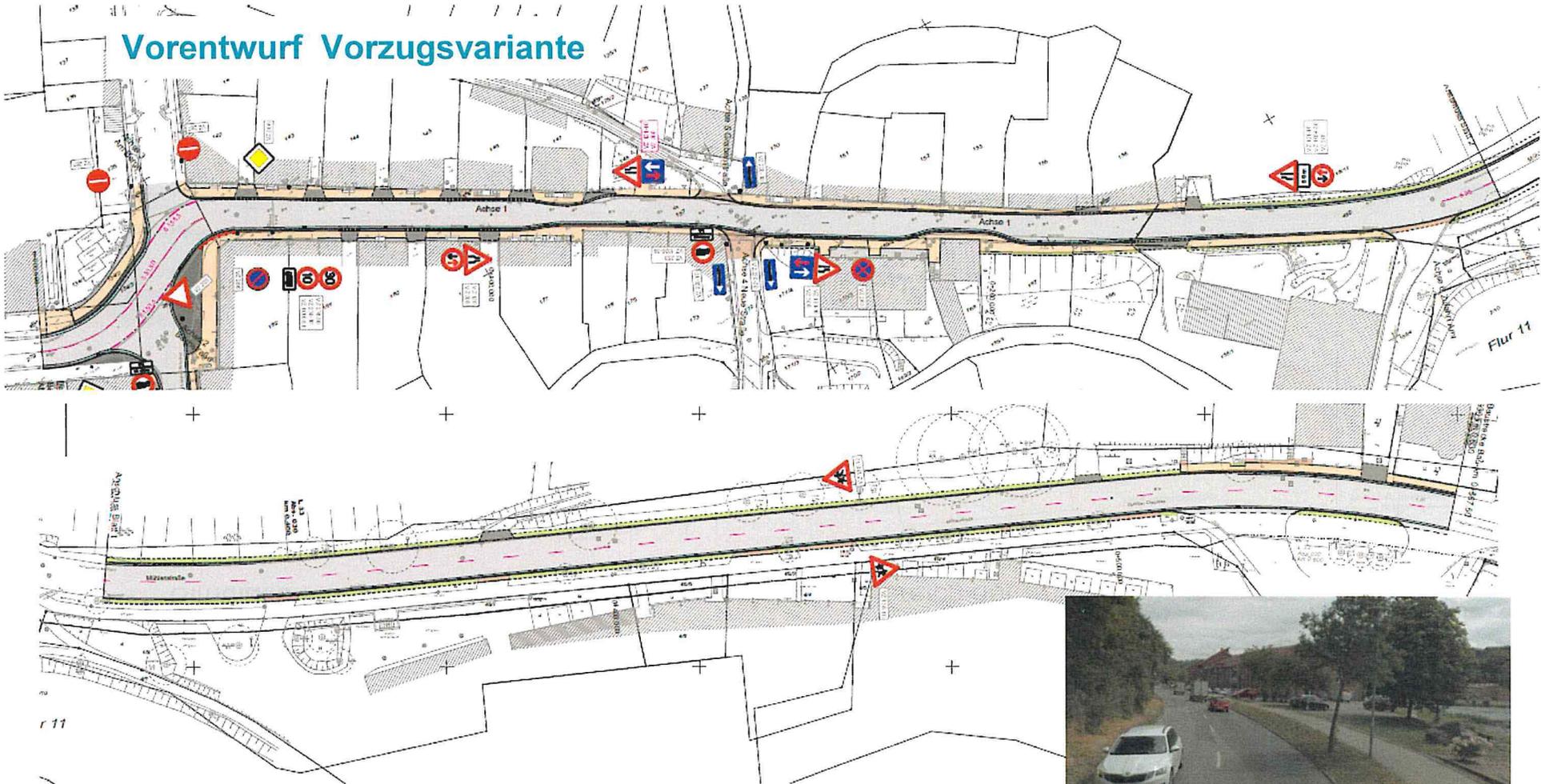


- erforderlicher (berechneter) Aufstellbereich < vorhandener Aufstellbereich
- Qualität des Verkehrsablaufs (QSV) nach HBS 2015 → **B** (mittlere Wartezeit < 20s)
nach ARS 14/2015 ist QSV=D zu gewährleisten (Qualitätsstufen A bis F)
- Vorrang für die Verkehrsströme aus dem Zwischenbereich der Engstellen durch Beschilderung

L33, OD Burg Stargard, Mühlenstraße

Um- und Ausbau

Vorentwurf Vorzugsvariante



Strasse	L 33	Blickrichtung	in Stationierungsrichtung
Abschnitt	30	VNK / NNK	2545218 / 2545046
	0,356 km	Autosinn	19.06.2018

(F 15A)

Umfang der Baumaßnahme

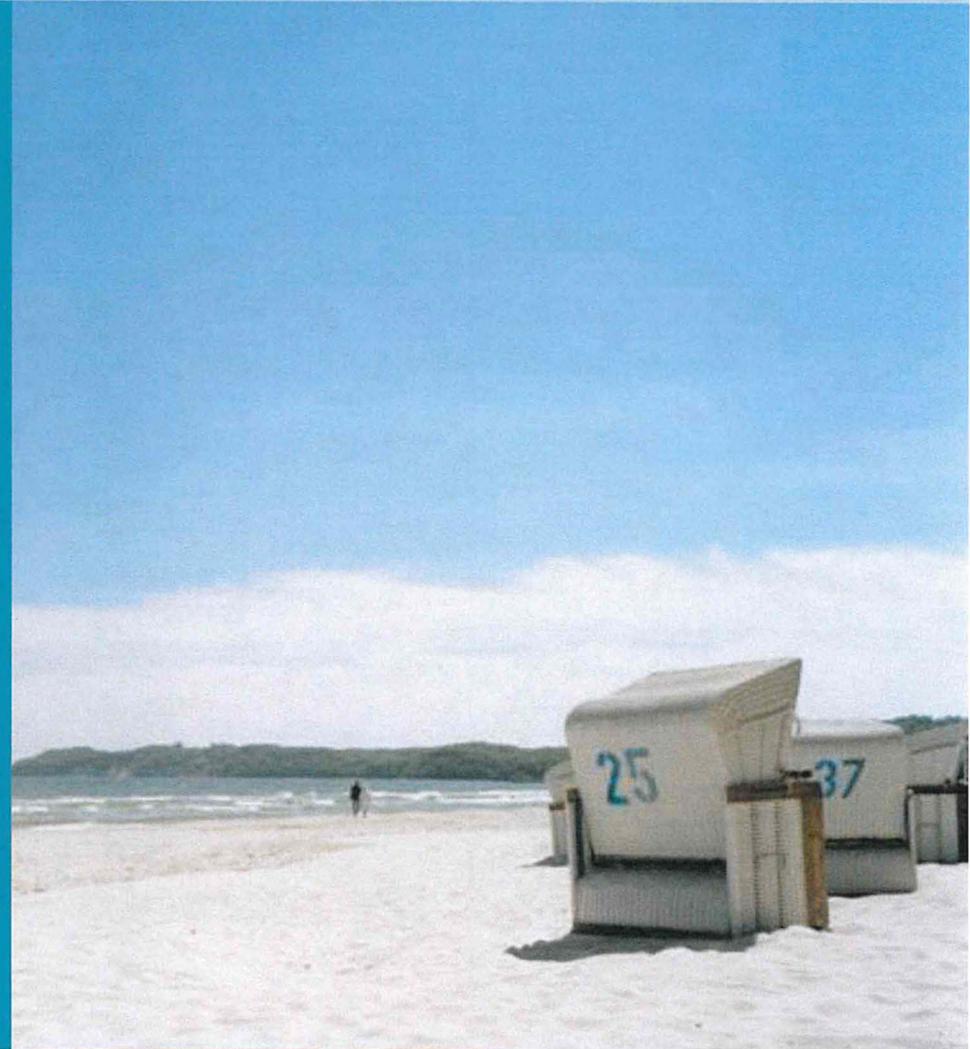
- Abschnittsweiser Um- und Ausbau (Bauabschnitte und Verkehrsführung während der Bauzeit noch nicht abgestimmt)
 - Knotenpunkt,
 - Mühlenstraße bis Zufahrt Amt Stargarder Land,
 - Mühlenstraße ab Zufahrt Amt bis zum Bauanfang Kreisverkehr
- Erneuerung der Straßenentwässerung
- Neuverlegung bzw. Erneuerung vorhandener Leitungsmedien (Gas, Strom, TW, SW, Breitband) in Abstimmung

Ausblick

- z.Zt. Erarbeitung des Vorentwurfs (Lph. 3) inkl. Kostenberechnung
- Erstellung von Grunderwerbsunterlagen und Grunderwerb
- Erarbeitung des Bauentwurfs (Ausführungsplanung, Ausschreibungsunterlagen)
- Öffentliche Ausschreibung und Vergabe

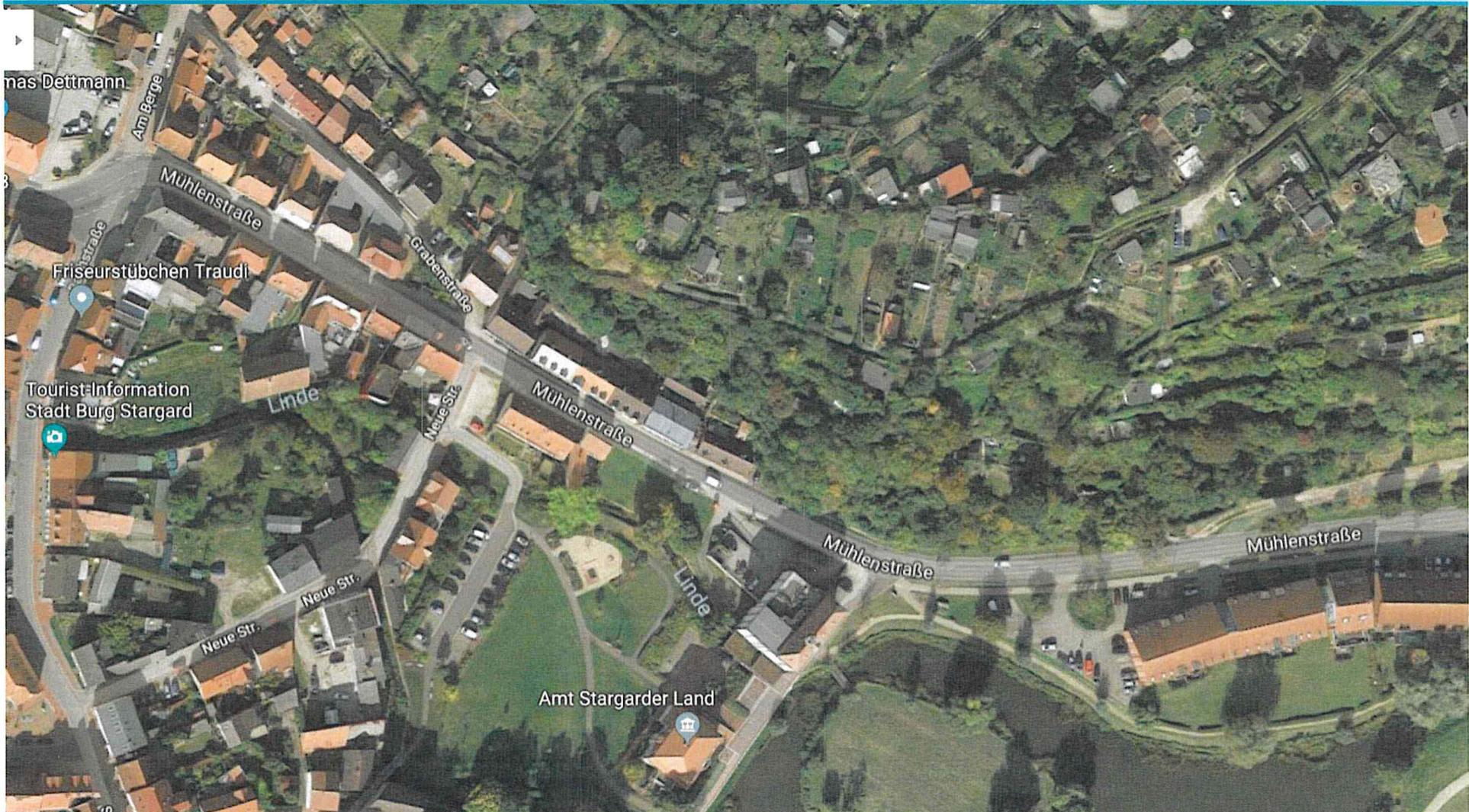
- (Baukostenschätzung 600.000 Euro)
- Kostenträger Land M-V und Stadt Burg Stargard
- voraussichtlicher Baubeginn 2020

**Ich danke für Ihre
Aufmerksamkeit !**



L33, OD Burg Stargard, Mühlenstraße

Um- und Ausbau



L33, OD Burg Stargard, Mühlenstraße

Um- und Ausbau

